

BMW 3 Series
Coupe



318Ci
330Ci

駆けぬける喜び



出逢った瞬間に伝わる
内に秘めた熱きスピリット。



完璧を追求すること。
それは常に
挑戦し続けること。



いつまでも走り続けたいと
思ったことがありますか？





機能美は、簡単には生まれません。
デザイナーの理性と感性が創り出すもののなのです。

M-Sport パッケージ

M-Sport パッケージ：ダブルスポーク・スタイリングのアロイ・ホイールとワイド・タイヤ、M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールなどを装備。よりスポーティなドライビングをお楽しみいただけます。（写真は日本仕様とは一部異なります。）



フロント・スポイラー：フェイスに精悍な印象を与え、高速走行時に強力なダウンフォースをもたらします。



リヤ・スカート：内蔵されたディフューザーとテール・パイプがダイナミックな走りの印象を与えます。



サイド・スカート：フロントおよびリヤに追加されたエアロ・パーツを機能的に付加されたサイド・スカートがエレガントにスタイルを引き締めます。

M-Sport パッケージ



M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール：精悍なデザインの3本スポークのレザー・ステアリング・ホイール。(写真のマルチファンクション・M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール、HDDナビゲーション・システムは、330Ciに標準装備)



スポーツ・シート：サイド・サポートが体をしっかり保持し、確実なドライビング・ポジションを維持します。シートには通気性のよいレザー・クロス／アルカンタラを採用。(フロント・センター・アームレストとカップ・ホルダーはMT車にはオプション。)



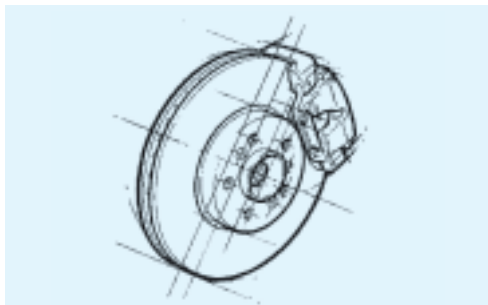
インテリア・トリム：アルミ・キューブ・ブラック(カーボン調ブラック)のインテリア・トリムがよりスポーティな雰囲気強調します。



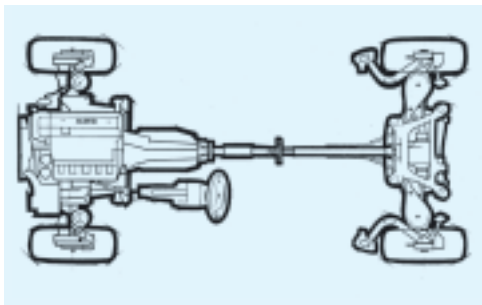
スポーツ・サスペンション：強化されたコイル・スプリング、スタビライザーおよび専用ガス封入ダンパーを採用。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。ヘッドライト・パネル、ウインドー・フレームはブラックとなり、バイ・キセノン・ヘッドライトは330Ciに標準装備。
PDC、電動ガラス・サンルーフはオプションとなります。また、330CiのM-SportパッケージはAT車のみとなります。

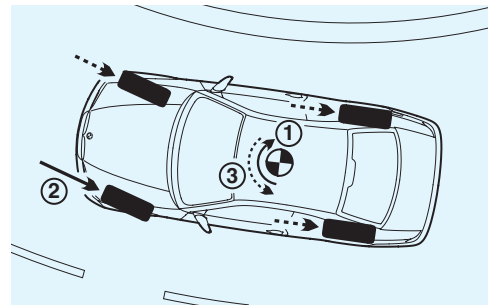
セーフティ



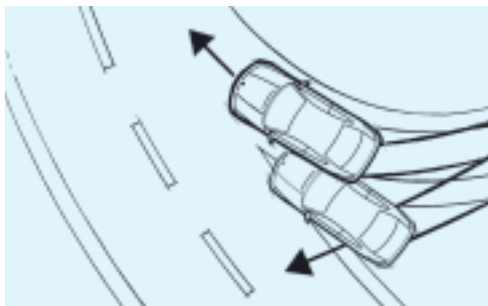
■ **ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)**：パニック・ブレーキング時にも車輪がロックすることなくステアリング・コントロールの余地を残します。また、酷使してもフェードを起こしにくいブレーキは、走行の安全性を最大限に確保します。



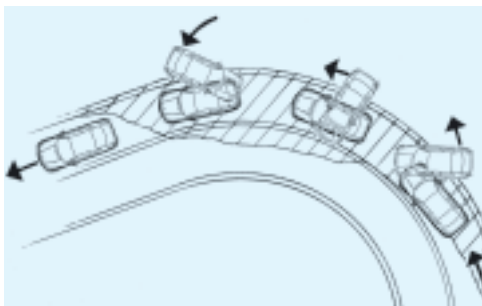
■ **軽量シャシー**：抜群のロード・ホールディング性能と最高の走行安定性を実現するため、シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスルとセントラル・アーム式リヤ・アクスルを採用し、シャシー部品の多くにアルミニウム素材を使用しています。



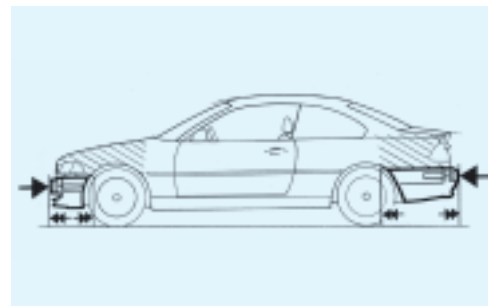
■ **CBC(コーナリング・ブレーキ・コントロール)**：高速コーナリングの際にブレーキを最適に制御し、車の安定とコントロール性を維持します。ブレーキング中にはリヤ・ホイールにかかる負荷が減少し、オーバーステアになる可能性があります①。そこでCBCはブレーキ圧を左右輪に独立して調整し②、カウンター・フォースを発生させて③、車の挙動を安定させます。



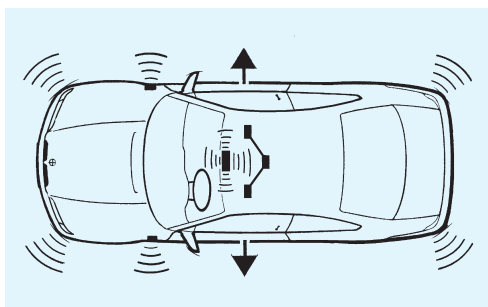
■ **DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール) ①**：スリップやスライドの危険性を感知すると、エンジン出力やブレーキをコントロールして、車を安定させます。DSCにはCBCおよびDBC(ダイナミック・ブレーキ・コントロール)も含まれます。DBCは緊急ブレーキ時にドライバーの踏力が十分でないと判断すると、瞬時にブレーキ力を高めます。



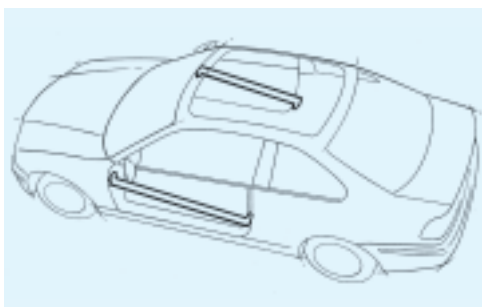
■ **DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール) ②**：滑りやすい路面(特にコーナリング時や発進時)での駆動輪の空転を防止し、駆動力の伝達と走行安定性を確保します。



■ **衝撃吸収ダンパー付復元式バンパー**：時速4km/hまでの衝突ではエネルギーをほぼ完全に吸収し、自動的に復元します。さらに、時速15km/hまでの衝突であれば、交換可能な内蔵クランプ・チューブが衝撃を吸収します。



■ **クラッシュ・センサー**：衝突事故などの際に、ドア・ロックを強制解除させ、ルーム・ライトを点灯させることによって乗員の救出を助けます。



■ **サイド・ドア・ビーム**：ドア内部に対角線状に渡された補強ビームにより、ドアの剛性を大幅に増大させ、側面衝突時の乗員の安全性を確保します。

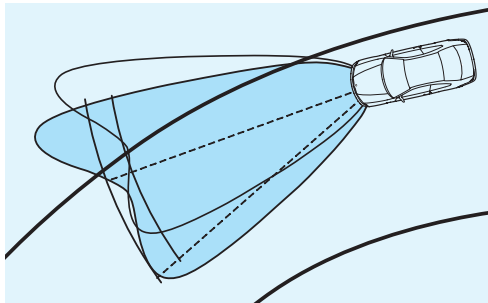


■ **レストレイント・システム**：運転席および助手席に装備された3点式シートベルト、ベルト・キャッチ・テンショナー、フォース・リミッターは、衝突時の乗員を最大限に保護します。

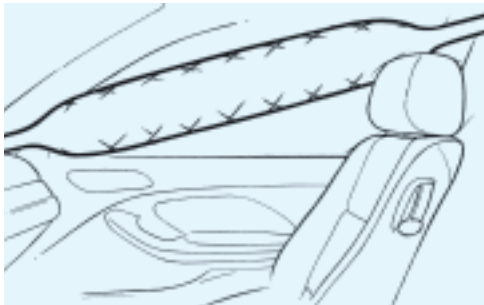
セーフティ



■ **運転席&助手席エアバッグ**：正面衝突時に、前席乗員の頭部と上半身がステアリング・ホイールやダッシュボードに衝突しないよう保護します。エアバッグ自体には衝撃の強さに応じて段階的に作動し、乗員に対する衝撃力を緩和する最新のスマート・エアバッグを採用。助手席には、乗員を感知するセンサーが備えられ、必要な場合のみ作動します。
(エアバッグはあくまでもシートベルトと併用して効果を発揮するもので、決してシートベルトにかわるものではありません。)



□ **アダプティブ・ヘッドライト**：コーナーに進入した際、ヘッドライトの角度を自動調整し、車の進行方向を照射して安全性を高めます。このシステムはステアリング・アングル、ヨー・レート、車速などを複数のセンサーで検知しており、そのデータから算出したコーナーの角度に合わせてヘッドライトを制御します。



■ **ITSヘッド・エアバッグ**：運転席および助手席に用意されているITSヘッド・エアバッグは、側面衝突時に頭部と上半身を効果的に保護します。



■ **運転席&助手席サイド・エアバッグ**：側面衝突時に前席乗員の腰部と胸部を保護します。

標準/オプション装備

セーフティ	318Ci	330Ci
ABS／アンチロック・ブレーキング・システム	■	■
運転席&助手席エアバッグ(スマート・エアバッグ、助手席はモニター機能付)	■	■
運転席&助手席サイド・エアバッグ	■	■
ITSヘッド・エアバッグ	■	■
DSC／ダイナミック・スタビリティ・コントロール(DBC含む)	■	■
CBC／コーナリング・ブレーキ・コントロール	■	■
EBV／エレクトロニック・ブレーキ・フォース・ディストリビューション	■	■
ブレーキ：－ベンチレーテッド・フロント・ディスク・ブレーキ	■	■
－ベンチレーテッド・リヤ・ディスク・ブレーキ	■	■
4km/h以下の衝撃を吸収して復元、15km/h以下の衝撃を吸収するフロント&リヤ・バンパー	■	■
ハイマウント・ブレーキ・ライト	■	■
二重ロック機構付セントラル・ロッキング・システム	■	■
イモビライザー／電子式エンジン始動ロック・システム	■	■
電波式リモート・コントロール・キー	■	■
ヒーターが組み込まれたドア・ミラー、ウォッシャー・ノズル	■	■
シートベルト：－ベルト・キャッチ・テンショナーが組み込まれたフロント・シートベルト、ショルダー部の高さ調節機能を備えたフロント・シートベルト	■	■
－3点式リヤ・シートベルト(中央は2点式)	■	■
ISO FIXチャイルド・シートアタッチメント(リヤ)	■	■
コンピュータでプログラムされた衝撃吸収特性を持つクラッシュブル・ゾーン	■	■
側面衝突に対処するサイド・ドア・ビーム、ルーフ・クロス・バー	■	■
サイド・プロテクション・モールディング：駐車時にボディが傷付かないように保護します	■	■
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラムを装備したパワー・ステアリング	■	■
ファースト・エイド・ボックスおよび非常停止表示板	■	■
タイヤ空気圧警告システム	■	■
エンジン	318Ci	330Ci
直列4気筒DOHCエンジン	■	－
直列6気筒DOHCエンジン	－	■
軽合金製シリンダー・ヘッド	■	■
軽合金製シリンダー・ブロック	■	■
ダブルVANOS／バリアブル・カムシャフト・コントロール	■	■
バルブトロニック	■	－
DISA／共鳴過給吸気システム	■	■
DME／デジタル・モーター・エレクトロニクス(オンボード診断機能付)	■	■
シリンダー選択・適応型ノック・コントロール	■	■
ダイレクト・イグニッション・システム	■	■
3元触媒コンバータ、ヒーター付O ₂ センサー、蒸発ガス発散防止装置	■	■
ハイドロリック・ラッシュ・アジャスター	■	■
リヤ・マフラーに設けられたエキゾースト・フラップ：(右ハンドル仕様車のみ) 2本のテールパイプの片側に組み込まれたエキゾースト・フラップは消音効果を高めます	－	■
トランスミッション／サスペンション	318Ci	330Ci
電子油圧制御式5速オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック付、AT車)	■	■
AGS／適応型トランスミッション・コントロール(AT車)	■	■
アンチダイブ・コントロール機能を持つシングル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスル	■	■
アンチスクワート&アンチダイブ・コントロール機能を持つセントラル・アーム式リヤ・アクスル	■	■
フロント&リヤ・スタビライザー	■	■
スポーツ・サスペンション	■	■

標準/オプション装備

エクステリア	318Ci	330Ci
12年間防錆保証(毎年点検を条件とする)	■	■
ボディ同色のドア・ミラー、バンパー(フロント／リヤ)、サイド・スカート	■	■
チタン・カラー仕上げのフロント・バンパー・インテーク・エア・グリル、クロス・バー、ヘッドライト・パネル、 フォグ・ランプ・ブラインド・パネル(330Ciの場合、M-Sportパッケージは、ヘッドライト・パネルのみブラック仕上げ)	—	■
クローム・ドア・ウインドー・フィニッシャー、クローム・キドニー・グリル・バー、クローム・ドア・シル・フィニッシャー、 (330Ciの場合、M-Sportパッケージは、キドニー・グリルのみクローム・メッキ)	□ *1	■
電動調節式&電動可倒式ワイド・アングル・ドア・ミラー(ヒーター内蔵)	■	■
ガス・ブレッシャー・スプリング装備エンジン・フードおよびトランク	■	■
フリーフォーム・ロービーム・ヘッドライト	■	—
エリプソイド・ロービーム・ヘッドライト	—	■
バイ・キセノン・ヘッドライト(光軸自動調整機構付)	□	■
フリーフォーム・テクノロジーを採用したフロント・フォグ・ランプ、リヤ・フォグ・ランプ	■	■
ホワイト・ターン・インジケータ	■	■
グリーン遮熱ガラス(グリーン・バンド付)	■	■
ダイバーシティ・アンテナおよび熱線入りリヤ・ウインドー	■	■
レイン・センサー(オートライト機能装備)	■	■
バンパー・レベルから開くトランク・リッド	■	■
電動トランク・ルーフ解除(車内のスイッチまたはリモート・コントロール・キーで操作)	■	■
電動ポップ・アウト・リヤ・サイド・ウインドー	■	■
内側をプラスチック・カバーされたホイール・アーチ	■	■
スタースポーク・スタイリング169 アロイ・ホイール：7J×16ホイール+205/55R16タイヤ	■	—
スタースポーク・スタイリング119 アロイ・ホイール：8J×17ホイール+225/45R17タイヤ	□	■
インテリア	318Ci	330Ci
カー・メモリー／キー・メモリー	■	■
ワンタッチ機能付パワー・ウインドー(挟込防止機能付)	■	■
収納スペース：照明付センター・コンソール、トンネル・コンソール、フロント・ドア、フロント・シート後部の収納ネット	■	■
ドア・アームレスト	■	■
フロント・センター・アームレスト(内蔵トレー／カップ・ホルダー付)*2、リヤ・センター・アームレスト	■	■
ロック機構および照明付グローブ・ボックス	■	■
サンバイザーに組み込まれたバニティ・ミラー(スライド・カバー付)	■	■
防眩機構付ルーフ・ミラー	■	—
自動防眩ルーフ・ミラー(リーディング・ライト〔フロント&リヤ〕、バニティ・ミラー・ライト、フット・ライト含む)	□	■
シート： — スポーツ・シート	■	■
— 電動フロント・シート(運転席はメモリー付)	□	■
— 分割可倒式リヤ・シート(2:1に分割可能)	■	■
— 高さ調節可能なフロント&リヤ・ヘッドレスト(フロントのみ角度調節可能)	■	■
— フルリクライニング、シート前後および角度、高さ調節可能なフロント・シート	■	■
— Tex 2000クロス・シート	■	—
— クロス／レザー・コンビネーション フィノリーノ・インテリア(シート／ドア内張)	□	■
シルクスクリーン・ペイント・ダーク・グレー・インテリア・トリム	■	—
ミルテ・ウッド・インテリア・トリム	□	■
スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	■	—
マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(クルーズ・コントロール付)	□	■
運転席側フットレストおよびベロア・フロア・マット	■	■
ファブリックでカバーされたトランク・ルーム	■	■
トランク・ルーム内に装備された荷物固定用フック・ポイント	■	■
トランク・ルーム床面に収納されたスベア・タイヤ	■	■
トランク・リッドに装備されたBMWツール・キット	■	■
MDプレーヤー付AM/FMステレオ(MDLP対応 *3)	■	■
*1：エディション・ライフスタイル・パッケージ、エディション・エクスクルーシブ・パッケージとしてのみオプション設定されます。		
*2：318Ciの左ハンドル仕様車(MT車)はオプションとなります。		
*3：HDDナビゲーション・システム(330Ciに標準装備、318Ciにオプション)装備車の場合、MDプレーヤー付AM/FMステレオはワイド・オンボード・モニターに内蔵され、MDLPモードには対応しません。		

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

標準/オプション装備

インテリア	318Ci	330Ci
BMW HiFiスピーカー・システム(190W、10スピーカー)	☐	☒
残光照明機能付ルーム・ライト	☒	☒
燃費計が組み込まれたタコメーター、燃料計および水温計、液晶表示のオドメーター、トリップメーター、アナログ表示のメーター・パネル、眩しさを防ぐ間接照明	☒	☒
外気温度表示機能付デジタル時計(低温時の警告機能付)、サービス・インターバル・インジケータ、ライト消し忘れ警告	☒	☒
MID/マルチ・インフォメーション・ディスプレイにイラストで表示されるチェック・コントロール	☒	☒
オートマチック・エア・コンディショナー:AUC、マイクロ・フィルタを装備	☒	☒
ツイン・トーン・ホーン	☒	☒
HDDナビゲーション・システム(VICS3機能装備)、6.5インチ ワイド・オンボード・モニター、TVチューナー	☐	☒
オンボード・コンピュータ(時刻、外気温度、平均燃費、推定航続距離を表示)	☒	☒
ETC車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)	☐	☒
装備は予告なく変更される場合があります。		
Customized Order Program オプション	318Ci	330Ci
電動ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、コンフォート・オープン/クローズ機能付)	☐	☐
メタリック・ペイント	☐	☐
PDC/パーク・ディスタンス・コントロール	☐	☐
リヤ・サイド・エアバッグ	☐	☐
リヤ中央3点式シートベルト	☐	☐
5速マニュアル・トランスミッション(MT車)	☐	☐
バイ・キセノン・ヘッドライト(光軸自動調整機構付)	☐	☒
アダプティブ・ヘッドライト*1	☐	☐
クライメート・コンフォート・ウインドスクリーン(赤外線反射フロントガラス)	☐	☐
ヘッドライト・ウォッシャー	☐	☐
スタースポーク・スタイリング119 アロイ・ホイール：8J×17ホイール+225/45R17タイヤ	☐	☒
クロススポーク・スタイリング42 アロイ・ホイール：7J×16ホイール+225/50R16タイヤ	☐	☐
スタースポーク・スタイリング170 アロイ・ホイール：8J×17ホイール+225/45R17タイヤ	☐	☐
スタースポーク・スタイリング171 アロイ・ホイール：8J×17ホイール+225/45R17タイヤ	☐	☐
ダブルスポーク・スタイリング135M アロイ・ホイール： （フロント）8J×18ホイール+225/40R18タイヤ、(リヤ)8.5J×18ホイール+255/35R18タイヤ	☐	☐
ダブルスポーク・スタイリング98 アロイ・ホイール：7J×17ホイール+205/50R17タイヤ	☐	☐
スタースポーク・スタイリング44 アロイ・ホイール：8J×17ホイール+225/45R17タイヤ	☐	☐
フロント・センター・アームレスト(内蔵トレイ/カップ・ホルダー付)	☐	☒
自動防眩ルーム・ミラー(マップ・リーディング・ライト、パニティ・ミラー・ライト、フット・ライト、リヤ・リーディング・ライト含む)	☐	☒
電動フロント・シート(運転席はメモリー機能付)	☐	☒
クロス/レザー・コンビネーション フィノリノー・インテリア(シート/ドア内張)	☐	☒
モンタナ・レザー・インテリア(シート/ドア内張)*4	☐	☐
フロント・シート・ヒーティング	☐	☐
ランバー・サポート(運転席&助手席)	☐	☐
ミルテ・ウッド・インテリア・トリム	☐	☒
パーチ・ウッド・インテリア・トリム	☐	☐
マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(クルーズ・コントロール付)	☐	☒
CDプレーヤー付AM/FMステレオ(MP3対応)*5	☐	☐
ハーマン・カードンHiFiスピーカー・システム(200W、12スピーカー)	☐	☐
BMW HiFiスピーカー・システム(190W、10スピーカー)	☐	☒
電動リヤ・ウインドー・ローラー・ブラインド	☐	☐
スキー・バッグ	☐	☐
ノンスモーカー・パッケージ	☐	☐
ETC車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)	☐	☒
*1：ヘッドライト・パネルがチタン・カラーとなります。 *2：バイ・キセノン・ヘッドライトとの組み合わせで設定可能です。 *3：MT車にのみオプション。AT車には標準装備。 *4：フロント・シート・ヒーティングとの組み合わせでのみ設定可能です。 *5：ナビゲーション・パッケージと組み合わせた場合、MP3非対応となります。 *6：自動防眩ルーム・ミラーとの組み合わせでのみ設定可能です。		

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

オプション装備/オプション・パッケージ

エディション・ライフスタイル・パッケージ			318Ci	330Ci
クローム・パーツ ^{*1} (クローム・キドニー・グリル・バー、マット・クローム仕上のメーター・リング、サイド・シル・フィニッシャー、クローム・ドア・ウインドー・フィニッシャー、テール・パイプ・フィニッシャー)				
スタースポーク・スタイリング170 アロイ・ホイール：8J×17ホイール+225/45R17タイヤ				
クローム・フォグ・ランプ・リング			☐	☐
レザー・パーツ ^{*1} (セレクトアク・レバー・ブーツ、ハンドブレーキ・レバー・ブーツ、フロント・センター・アームレスト ^{*2})				
クロス／レザー・コンビネーション フィノリーノ・インテリア ^{*1} (シート／ドア内張)				
スモーク・グレー・ボブラ・ウッド・インテリア・トリム ^{*3}				
エディション・エクスクルーシブ・パッケージ			318Ci	330Ci
クローム・パーツ ^{*1} (クローム・キドニー・グリル・バー、マット・クローム仕上のメーター・リング、サイド・シル・フィニッシャー、クローム・ドア・ウインドー・フィニッシャー、テール・パイプ・フィニッシャー)				
スタースポーク・スタイリング171 アロイ・ホイール：8J×17ホイール+225/45R17タイヤ				
クローム・フォグ・ランプ・リング			☐	☐
レザー・パーツ ^{*1} (セレクトアク・レバー・ブーツ、ハンドブレーキ・レバー・ブーツ、フロント・センター・アームレスト ^{*2})				
エクスクルーシブ・レザー・フトゥーラ・インテリア (シート／ドア内張)				
フロント・シート・ヒーター				
スモーク・グレー・ボブラ・ウッド・インテリア・トリム ^{*3}				
M-Sportパッケージ			318Ci	330Ci
M エアロダイナミック・パッケージ (フロント・スポイラー、リヤ・スポイラー、サイド・スカート、リヤ・スカート)				
ハイグロス・シャドー・ライン				
ダブルスポーク・スタイリング68M アロイ・ホイール：(フロント)7.5J×17ホイール+225/45R17タイヤ、(リヤ)8.5J×17ホイール+245/40R17タイヤ				
レザー・クロス／アルカンタラ・コンビネーション・シート			☐	☐
アルミ・キューブ・ブラック (カーボン調ブラック)・インテリア・トリム ^{*4}				
M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール ^{*5}				
アンソラジット・ルーフ・ライニング				
M ロゴ入りサイド・シル・パネル				
ナビゲーション・パッケージ ^{*6}			318Ci	330Ci
HDDナビゲーション・システム (VICS3機能装備)				
6.5インチ ワイド・オンボード・モニター			☐	☒
TVチューナー				
ディーラー装着オプション			318Ci	330Ci
CDオートチェンジャー (6連奏、MP3対応)			☐	☐
ハンズフリー・テレフォン・システム ^{*7*8} (BMW Assist モビリティ・サポート ^{*9} 対応、ナビゲーション・パッケージ装備車に設定可能。)			☐	☐
(ディーラー装着オプションとなります。詳細はお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。)				

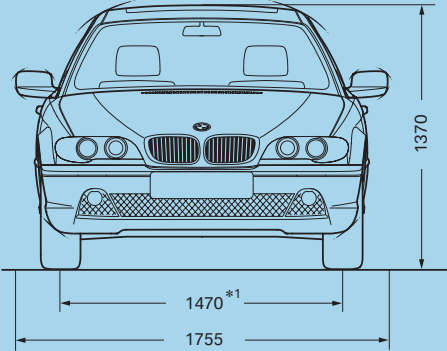
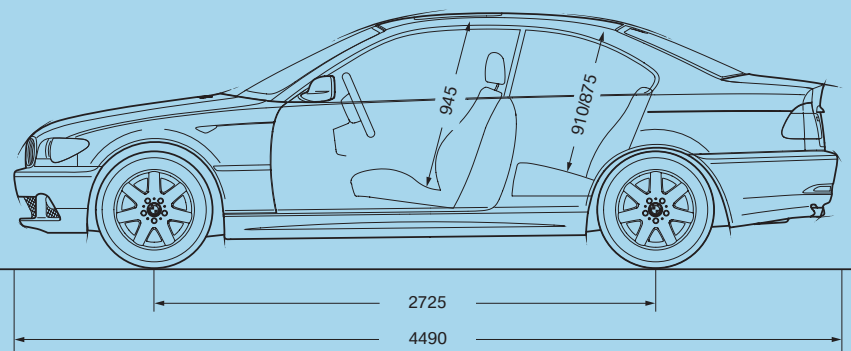
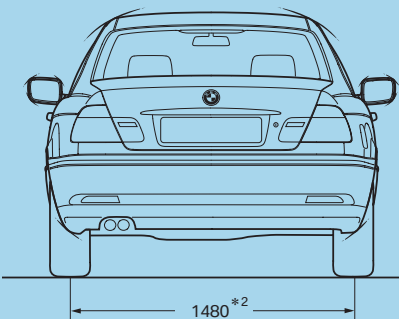
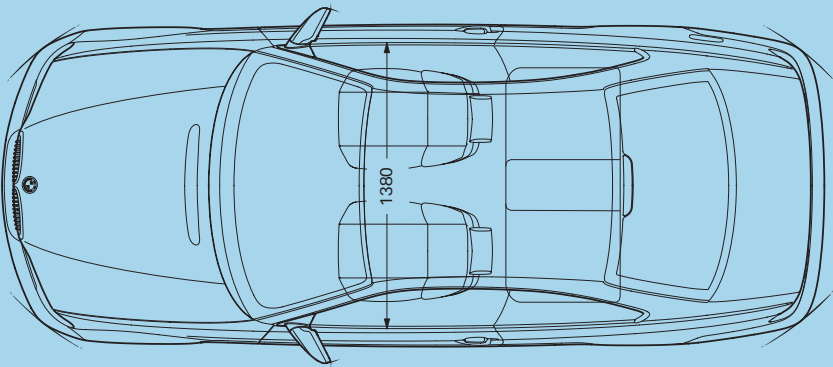
^{*1}：330Ciに標準装備。
^{*2}：318Ciの左ハンドル仕様車(MT車)はオプションとなります。
^{*3}：オプションでミルチ・ウッド・インテリア・トリム、パーチ・ウッド・インテリア・トリムも設定可能です。
^{*4}：オプションでアルミ・キューブ・シルバー・インテリア・トリム、ミルチ・ウッド・インテリア・トリム、パーチ・ウッド・インテリア・トリムも設定可能です。
^{*5}：330Ciはマルチファンクション・M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールが装着されます。
^{*6}：MDプレーヤーはMDLP非対応となります。ナビゲーション・パッケージにCDプレーヤーを組み合わせた場合、MP3非対応となります。
^{*7}：ハンズフリー・テレフォン・システムのご利用にはNTTドコモ・デジタル800MHz(9,600bps)携帯電話が必要です。(一部機種により、ご利用できない場合があります。)
^{*8}：フロント・カップ・ホルダーのスペースに、テレフォン・コンソールが装備されます。
^{*9}：オペレーターが24時間サポート、ナビゲーション機能とリンクした情報提供サービス。ご利用には別途、加入契約が必要となります。

一部オプションについては、納車までに3～4ヶ月お時間をいただく場合があります。
詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

主要諸元

	318Ci	330Ci
車種記号	318Ci	330Ci
	2ドア AT 右ハンドル[2ドア MT 左ハンドル]	2ドア AT 右/左ハンドル
型式	GH-BX20	GH-AV30
寸法		
全長 mm	4,490	←
全幅 mm	1,755	←
全高 mm	1,370	←
ホイールベース mm	2,725	←
トレッド(前) mm	1,470 *1	←
トレッド(後) mm	1,480 *2	←
重量・定員		
車両重量 kg *	1,390[1,360]	1,520
車両総重量 kg *	1,665[1,635]	1,795
定員 名	5	←
性能		
最小回転半径 (タイヤ) m	4.9	←
燃料消費率 10・15モード (国土交通省審査値) km/ℓ	11.0[13.2]	9.2
エンジン		
型式	N46B20A	30 6S
種類	直列4気筒DOHC	直列6気筒DOHC
総排気量 cc	1,995	2,979
圧縮比:1	10.2	10.2
最高出力 kW(ps)/rpm(EEC)	110(150)/6,200	170(231)/5,900
最大トルク Nm(kgm)/rpm(EEC)	200(20.4)/3,750	300(30.6)/3,500
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	
燃料／タンク容量 ℓ	無鉛プレミアムガソリン/63	
動力伝達装置		
クラッチ	トルクコンバータ (ロックアップ・クラッチ付) [乾式単板ダイヤフラム油圧式]	
トランスミッション	電子油圧制御式5速AT [5速MT]	電子油圧制御式5速AT
駆動装置		
変速比	1速	3.419[4.230]
	2速	2.215[2.519]
	3速	1.600[1.665]
	4速	1.000[1.222]
	5速	0.751 [1.000]
	後退	3.028[4.039]
最終減速比	3.909[3.385]	3.380
*1：M-Sportパッケージ装着車の場合、1,485mmとなります。		
*2：M-Sportパッケージ装着車の場合、1,470mmとなります。		
*3：電動ガラス・サンルーフ装備車の場合、車両重量および車両総重量はそれぞれ20kg重くなります。		
[]内はMT車の数値を示します。		

主要諸元

操向装置		318Ci	330Ci
ステアリング形式		ラック&ピニオン式、エンジン回転数感応式パワー・ステアリング	
緩衝装置			
前輪		シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイルスプリング、スタビライザー	
後輪		セントラル・アーム式、コイルスプリング、スタビライザー	
制御装置			
主ブレーキ形式(前／後)		ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	
制動力制御装置		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	
ブレーキ倍力装置		真空倍力式	
駐車ブレーキ形式		機械式(リーディング・トローリング)	
タイヤ／ホイール			
タイヤ		205/55R16	225/45R17
M-Sport/パッケージ		(フロント)225/45R17、(リヤ)245/40R17	
ホイール		7J×16 アロイ／スタースポーク・スタイリング169	8J×17 アロイ／スタースポーク・スタイリング119
M-Sport/パッケージ		(フロント) 7.5J×17、(リヤ) 8.5J×17／ダブルスポーク・スタイリング68M	
			
			
*1：M-Sport/パッケージ装着車の場合、1,485mmとなります。		単位：mm	
*2：M-Sport/パッケージ装着車の場合、1,470mmとなります。			

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2005年10月1日現在のものです。)

● 記載の諸元は国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。(最高出力および最大トルクはメーカー公表値を記載。)

● 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますのでそれに応じて燃料消費率が異なります。

● 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また、一部オプションを含みます。

● 記載の事項および写真の版權は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に帰属します。無断転載を禁じます。